

# Yacht-Skipper Training • Kanalinseln

## PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER

### Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Passagen-Planung und Ansteuerungen im Gezeitenrevier

**Zielgruppe:** angehende Skipper ab SKS-Schein

**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** 7 Tage inkl. Planungs-Workshop

**Revier:** Englischer Kanal, Kanalinseln,

Start & Zielhafen Southampton

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Sommerhalbjahr

**Voraussetzungen:** SKS-Schein/1000 sm

**Yacht:** 37' bis 50', je nach Teilnehmeranzahl

**Seemeilen:** ca. 250 sm

### Kursbeschreibung

#### Kanalquerung und Training im Gebiet der Kanalinseln

Der Englische Kanal und die Kanalinseln bieten das perfekte Revier, um alle möglichen Gezeiten-Szenarien zu erleben. Gezeitenströme bis zu 10 kn und ein Tidenhub von mehr als 10 Metern sind möglich.

Im Workshop „Passagen-Planung in Gezeitenrevieren“ – immer sonntags vor Kursstart in unserer Start-Marina in Southampton – behandeln wir die wichtigsten Werkzeuge im Umgang mit den Gezeiten. Gepaart mit dem aktuellen Wettergeschehen wird daraus ein handfester Passagenplan, an dem sich Teilnehmer für zukünftige Touren in Gezeitenrevieren orientieren können.

### Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst AUSSERHALB des Winterhalbjahres statt. Damit findet sich innerhalb des Zeitplans meist eine „Wetterlücke“, um eine Kanalquerung anzugehen. Sollte dies aber aus Wettergründen einmal unmöglich sein, so findet ein entsprechend angepasstes Training im Bereich „Solent“ statt.

### Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

### Top Themen

- Workshop Passagen-Planung
- Querung Englischer Kanal
- Passagen, Ansteuerungen und Ankerbuchten im Gebiet der Kanalinseln

### Trainingsgebiet



Das Alderney Race: Hier können zur Springzeit Stromstärken von maximal 12 Knoten auftreten

### Trainingsplan

- Workshop Passagen-Planung
- Einweisung in Stromatlanten und Gezeitenkurven
- Querung des Englischen Kanals
- Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex
- Passagen, Ansteuerungen & Übungen im Gebiet der Kanalinseln
- Nachtfahrten
- Gennaker-Segeln  
(bei entsprechenden Bedingungen)

# Yacht-Skipper Training • Kanalinseln

PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER



Kanalquerung per Koppelnavigation. Der Umgang mit dem Stromatlas geht hier dem Navigierenden in „Fleisch und Blut“ über...



„Lücken finden“ mit Hilfe der AIS-Daten beim Queren von Schifffahrtlinien



Nebelfahrt im Englischen Kanal - hier wird der richtige Umgang mit Radar, AIS und Kartenplotter extrem wichtig



„Sill“ (Mauer vor einer Hafeneinfahrt) - St. Peter Port/Guernsey



Die Sill hält bei Niedrigwasser einen definierten Wasserstand im Hafenbecken



Die Sill bei auflaufendem Wasserstand