



Fit for OCEAN
DAS Yacht-Skipper Training

UNSER TOP TRAINING ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE/OCEAN

**2004
20 Jahre
Jubiläum
2024**

Jetzt Ocean-Passagen
für 2027 sichern!
Wir sind die Nr. 1 für
RYA Yachtmaster Ocean
Praxistraining
im deutschsprachigen Raum



Training in Europas besten Gezeitenrevieren

THE SOLENT • ENGLISCHER KANAL • KANALINSELN • MADEIRA/AZOREN

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Liebe Segelfreunde,

Ziel unseres Kursablaufs **DAS Yacht-Skipper Training** ist es, Sie in die Lage zu versetzen, eine Segelyacht in Gezeitenrevieren und auf küstenfernen Passagen sicher zu führen.

DAS Yacht-Skipper Training bereitet Sie umfassend auf diese Aufgabe vor und „krönt“ Ihre Anstrengungen mit dem englischen RYA Yachtmaster™ Offshore bzw. Ocean. Trainiert wird dabei immer in **Europas besten Gezeitenrevieren**: Solent, Englischer Kanal, Kanalinseln sowie im Atlantik (Yachtmaster Ocean).

Um den Trainingsplan in 6 bzw. 8 Wochen absolvieren zu können, benötigen Sie zum Kursstart ca. 1500 sm Praxiserfahrung sowie der SRC-Funkschein.

Zusätzlich empfehlen wir Jollen- und/oder Kielboot-Praxis. Sollte diese Segelpraxis nicht vorhanden sein, so erhöht sich der benötigte Trainingsumfang entsprechend. Dies ist im Einzelfall abzuklären.

DAS Ocean Yacht-Skipper Training bietet allen Teilnehmern nach einer bestandenen YM Offshore Prüfung die Möglichkeit, ihr Offshore Zertifikat um den Zusatz „**Ocean**“ zu erweitern.

Für eine Yachtmaster Ocean Prüfung benötigen Sie eine sogenannte „**qualifizierende Ocean Passage**“. Diese Hochseepassage muss **ohne Elektronik navigiert** werden (Astronavigation in Verbindung mit Koppelnavigation) und mindestens als **Wachführer** absolviert werden.

Viel Spaß mit dem Katalog und vielleicht bis bald an Bord,



Ihr Bernd Reese



Bernd Reese (ganz rechts) mit einer Yachtmaster Offshore Prüfungsgruppe



2004-2024: 20 Jahre Yacht-Skipper Training rund um England

- tausende Teilnehmende trainiert
- hunderte von Yachtmaster-Prüfungen organisiert
- eine Adresse für den ambitionierten Skipper:
Die-Yacht-Skipper-Akademie.de

Kurspakete

- *6 Wochen „DAS Yacht-Skipper Training - Offshore“* *Seite 4*
- *8 Wochen „DAS Ocean Yacht-Skipper Training“* *Seite 5-7*

Einzelbeschreibungen Yacht-Skipper Training

- *Skipper Training „Sturmtraining Solent“ - eine Woche* *Seite 8-9*
- *Skipper Training „Channel Islands“ - eine Woche* *Seite 10-11*
- *Skipper Training „Isles of Scilly“ - 14 Tage* *Seite 12-13*
- *Yacht Training „Channel 500“ - 9 Tage* *Seite 14-15*
- *Yacht Training „Manöver“ - 4 Tage* *Seite 16-17*
- *„Yachtmaster Offshore Prep- & Exam Training“ - 14 Tage* *Seite 20-21*
- *„Yachtmaster Ocean Hochseepassagen mit Astronavigation“ - 2+14 Tage* *Seite 23-25*



DAS Ocean Yacht-Skipper Training - Phase Offshore

IN 6 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE (GRUNDLAGE FÜR DEN YM OCEAN)

Phase 2

Vorbereitung auf eine RYA Yachtmaster™ Prüfung (YM Offshore)

- RYA Yachtmaster™ Offshore Theorie (Absolvierung eines Onlinekurses über einen Spezialanbieter)
- Selbststudium mit RYA-Büchern und Übungen
- Online-Zugang Video Tutorials

Phase 3

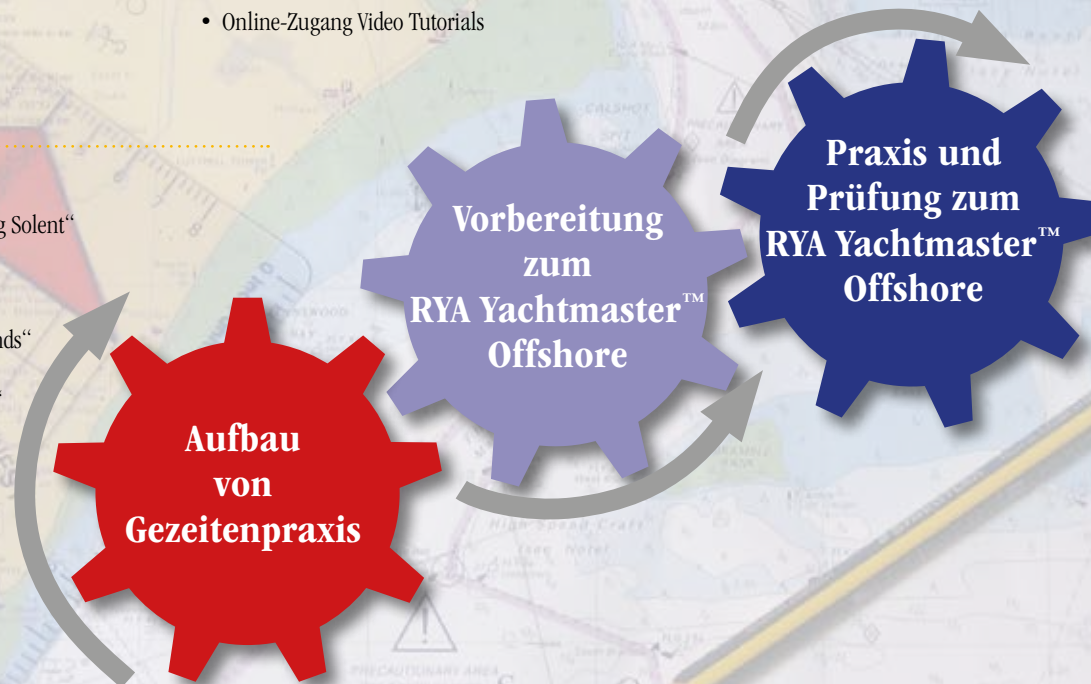
14 Tage Praxis-/Prüfungstraining inkl. RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung

- RYA First Aid-Tag (wird für die Prüfung benötigt)
- 2 Wochen Praxis-/Prüfungstraining im Solent inkl. 2 Tage Prüfung

Phase 1

Aufbau von Gezeitenpraxis

- Skipper Training „Sturmtraining Solent“
- Yacht Training „Channel 500“
- Yacht Training „Manöver“
- Skipper Training „Channel Islands“ ODER/UND
- Skipper Training „Isles of Scilly“



Phase 2

Vorbereitung zum RYA Yachtmaster™ Ocean

- RYA Yachtmaster™ Ocean Theorie
(Absolvierung eines Onlinekurses über einen Spezialanbieter)
oder als Präsenzkurs bei uns.

Phase 3

2+14 Tage Hochseepassage mit Astronavigation RYA Yachtmaster™ Ocean

- 2 Tage Workshop „Vorbereitung einer Hochseepassage“
- 2 Wochen Hochseepassagen mit Astronavigation gemäß
RYA Yachtmaster™ Ocean Prüfungsrichtlinien

Vom YM Offshore zum YM Ocean

Wer **DAS Yacht-Skipper Training** mit einer Prüfung zum RYA Yachtmaster™ Offshore abgeschlossen hat, kann diesen um dem Zusatz **Ocean** erweitern.



DAS Ocean Yacht-Skipper Training

IN 6 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE - IN 8 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OCEAN

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Yacht Training komplett inkl. RYA Yachtmaster™ Offshore bzw. Ocean-Prüfung
Zielgruppe: 35-70 Jahre
Teilnehmerzahl: 4-6 Teilnehmer, je nach Kursart/ Yachtgröße
Belegung: Doppelkabinen als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis
Dauer: 6 bzw. 8 Wochen
Revier: Solent, Englischer Kanal, Kanalinseln, Atlantik
Bordsprache: Deutsch und Englisch
Jahreszeit: siehe Einzelkurse
Voraussetzungen: mindestens 1500 sm, SRC Funkschein
Yachten: 37' bis 50', je nach Kursart und Teilnehmeranzahl
Seemeilen: 1250 garantierte Gezeitenmeilen sowie 2 x 600 sm Hochseepassagen (bei YM Ocean)

Kursbeschreibung

DAS Yacht-Skipper Training

Dieses Kurspaket soll Sie in die Lage versetzen, eine Segelyacht in Gezeitenrevieren und auf küstenfernen Passagen sicher zu führen.

Das Training kann im Rahmen üblicher Urlaubszeiten über einen Zeitraum von 12-24 Monaten absolviert werden (abhängig von der Ihnen zur Verfügung stehenden Zeit).

Es richtet sich an Segler mit **Vorkenntnissen*** zwischen 35-70 Jahren, die aufbauend speziell Ihre Gezeitenpraxis vertiefen wollen. Dazu segeln wir in Europas besten Gezeitenrevieren: The Solent, Kanalinseln, Englischer Kanal sowie im Atlantik (Yachtmaster Ocean).

Kurzum: Ein anspruchsvolles „Rund-um-Paket“ für ambitionierte Hobbysegler und angehende Skipper Profis!

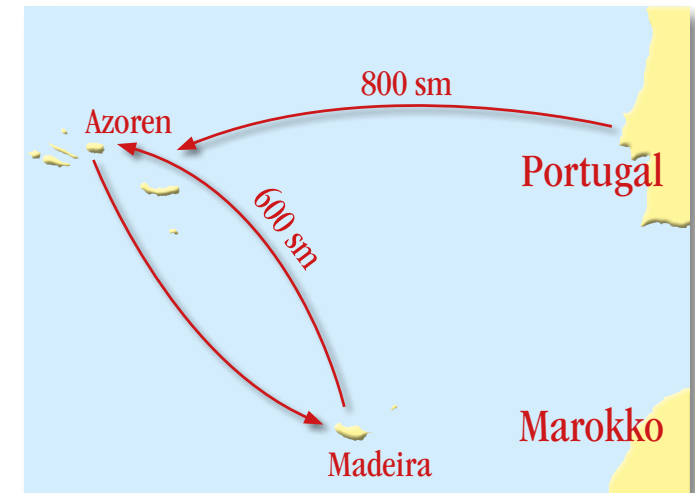
* Vorkenntnisse für einen Ablauf mit Yachtmaster Offshore-Prüfung: mindestens 1500 sm

Vorteile Kurspaket

- „Garantierte“ Yachtmaster Offshore Prüfung*
- Bevorzugte Berücksichtigung bei Terminverschiebungen
- Einmalige Anmeldung
- Keine Anzahlung für jeden einzelnen Kurs notwendig
- **Gratis Starter Paket**

*Für alle Teilnehmer des Kurspaketes **DAS Yacht-Skipper Training** gilt die Zusage, dass wir kostenlos 2 Tage Vorbereitung und eine erneute Prüfung organisieren, falls es im ersten Anlauf einmal nicht klappen sollte (zzgl. RYA Gebühren).

Sämtliche Seekarten in dieser Broschüre dienen nur zur Übersicht und sind nicht maßstabsgetreu.



DAS Ocean Yacht-Skipper Training

IN 6 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE - IN 8 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OCEAN


Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.



Elektronik an Bord: Sicherer Umgang mit Kartenplotter, Radar, AIS und Autopilot



Gezeitenpassagen im Englischen Kanal



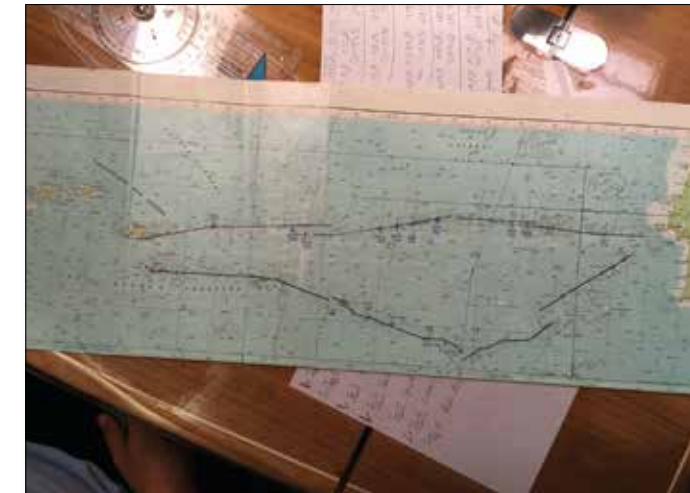
Starkwindtraining: Einsatz von Sturmbesegelung und spezieller Ausrüstung



Praktische Arbeit mit verschiedenen Sextanten (YM Ocean)



Virtual handshake mit „The Weather-Expert“ Simon Rowell



Bei diesen Passagen ist die Berichtigung vom Koppelort zum Astro-Standort gut zu erkennen (YM Ocean)

Skipper Training • Sturmtraining Solent

SEGELN IM WINTER! • VIELE NACHTANSTEUERUNGEN

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: „Storm Tactics“, praktische „Person over board“-Szenarien und Nachtansteuerungen

Zielgruppe: angehende Skipper ab SKS-Schein

Teilnehmerzahl: maximal 6 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: eine Woche

Revier: Solent, ab Southampton

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: 37' bis 50', je nach Teilnehmeranzahl

Seemeilen: ca. 150 sm

Kursbeschreibung

„Alles, was auf einem normalen Chartersörn nicht auf dem Tagesplan steht...“

Viele Dinge, die jeder angehende Skipper einmal gerne ausprobieren möchte, werden auf einem normalen Urlaubstörn mit Freunden oder der Familie nicht gemacht oder die entsprechende Spezialausrüstung ist auf einer Chartersyacht einfach nicht an Bord zu finden. Wir führen bei diesem Training eine umfangreiche Spezialausrüstung zum Thema Starkwind und Sicherheit mit, die die Teilnehmer praktisch einsetzen können. Dadurch kann sich jeder angehende Skipper ein eigenes Bild über die Vor- und Nachteile der jeweiligen Systeme und Methoden bilden.

In unserem Hausrevier „The Solent“ lässt sich – geschützt durch die vorgelagerte Isle of Wight – ein solches Training auch (und gerade!) im Winterhalbjahr sicher durchführen. Die dabei früh einsetzende Dunkelheit ermöglicht uns die Durchführung vieler Nachtfahrten und Nachtansteuerungen.

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt. Der Kurs ist übungintensiv und KEIN Segelurlaub!

Der Kurs findet bewusst nur im Winterhalbjahr statt. Damit können wir in der Regel interessantere Bedingungen wie Starkwind, Nebel, Regen und frühe Nachtfahrten bieten. An Starkwind-Tagen üben wir in geschützten Bereichen des Solents. Die Entscheidung, bis zu welchen Bedingungen gesegelt wird, kann nur der Skipper vor Ort treffen.

Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

Top Themen

- **Verschiedene „Storm Tactics“**
- **Verschiedene POB Systeme & Methoden**
- **Nachtansteuerungen/Navigation bei Nacht**

Trainingsgebiet **Southampton**

Hamble

Solent

Cowes

Solent

Isle of Wight

Trainingsplan

- **Einsatz von Sturmfock und Trysegel**
- **Einsatz von Seeanker & Series drogues**
- **Person over bord (POB) – praxiserrechte Manöver und Systeme**
- **Nachtansteuerungen**
- **Planung und Durchführung einer Küstenpassage in einem Gezeitenrevier**
- **Einweisung in Radar, AIS, Kartenplotter**

Skipper Training • Sturmtraining Solent

SEGELN IM WINTER! • VIELE NACHTANSTEUERUNGEN



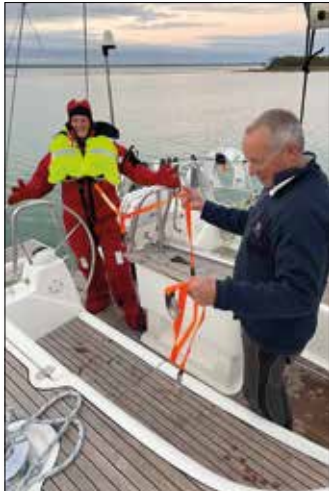
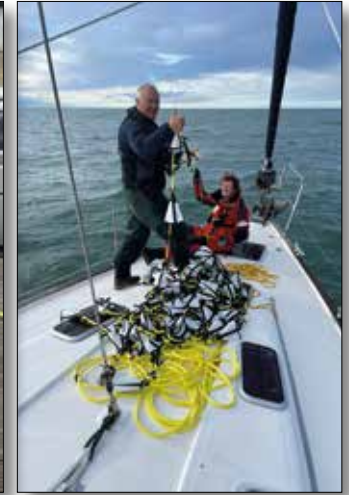
Vorbereitung und praktischer Einsatz eines Seeankers



Ausprobieren verschiedener Rettungsmittel in der Praxis



Vorbereitung und praktischer Einsatz einer 120 m „Series drogues“-Leine



POB „Person over board“-Training



Sturmbegehung



Zahlreiche Nachtansteuerungen im Solent

Skipper Training • Channel Islands

PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Passagen-Planung und Ansteuerungen im Gezeitenrevier

Zielgruppe: angehende Skipper ab SKS-Schein

Teilnehmerzahl: maximal 6 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 7 Tage

Revier: Englischer Kanal, Kanalinseln,

Start & Zielhafen Southampton

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Sommerhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: 37' bis 50', je nach Teilnehmeranzahl

Seemeilen: ca. 250 sm

Kursbeschreibung

Kanalquerung und Training im Gebiet der Kanalinseln

Der Englische Kanal und die Kanalinseln bieten das perfekte Revier, um alle möglichen Gezeiten-Szenarien zu erleben. Gezeitenströme bis zu 10 kn und ein Tidenhub von mehr als 10 Metern sind möglich.

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst AUSSERHALB des Winterhalbjahres statt. Damit findet sich innerhalb des Zeitplans meist eine „Wetterlücke“, um eine Kanalquerung anzugehen. Sollte dies aber aus Wettergründen einmal unmöglich sein, so findet ein entsprechend angepasstes Training im Bereich „Solent“ statt.

Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

Top Themen

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Querung Englischer Kanal**
- **Passagen, Ansteuerungen und Ankerbuchten im Gebiet der Kanalinseln**

Trainingsgebiet



Das Alderney Race: Hier können zur Springzeit Stromstärken von maximal 12 Knoten auftreten

Trainingsplan

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Einweisung in Stromatlanten und Gezeitenkurven**
- **Querung des Englischen Kanals**
- **Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex**
- **Passagen, Ansteuerungen & Übungen im Gebiet der Kanalinseln**
- **Nachtfahrten**

Skipper Training • Channel Islands

PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER



Kanalquerung per Koppelnavigation. Der Umgang mit dem Stromatlas geht hier dem Navigierenden in „Fleisch und Blut“ über...



„Lücken finden“ mit Hilfe der AIS-Daten beim Queren von Schifffahrtlinien



Nebelfahrt im Englischen Kanal - hier wird der richtige Umgang mit Radar, AIS und Kartenplotter extrem wichtig



„Sill“ (Mauer vor einer Hafeneinfahrt) - St. Peter Port/Guernsey



Die Sill hält bei Niedrigwasser einen definierten Wasserstand im Hafenbecken



Die Sill bei auflaufendem Wasserstand

Skipper Training • Isles of Scilly

KÜSTEN-PASSAGEN UND PASSIEREN VON GEZEITEN-KAPS

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Küsten-Passagen und Gezeiten-Kaps

Zielgruppe: angehende Skipper ab SKS-Schein

Teilnehmerzahl: maximal 6 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 2 Wochen inkl. Planungs-Workshop

Revier: Southampton - englische Südküste - Cornwall - Isles of Scilly - Southampton

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Sommerhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: Bavaria 50 oder vergleichbar

Seemeilen: ca. 500 sm inkl. 4x 60sm Passagen (für YM Offshore)

Kursbeschreibung

Wer hätte das gedacht?
Palmengärten und weiße Sandstrände in England!

Die Isles of Scilly stellen ein ganz besonderes Ziel für Segler dar. Mit ihrer Lage im äußersten Süd-Westen der britischen Insel sind sie nicht immer ganz einfach zu erreichen. Wir teilen die Strecke vom Solent zu den Isles of Scilly in einzelne Küsten-Passagen auf. Die Teilnehmer planen das Passieren von mehreren Gezeiten-Kaps und erstellen entsprechende Passagenpläne. Im Gebiet der Isles of Scilly erfolgen Anker-Übungen mit entsprechenden Gezeiten-Berechnungen.

Im Workshop „Passagen-Planung in Gezeitenrevieren“ behandeln wir die wichtigsten Werkzeuge im Umgang mit den Gezeiten. Gepaart mit dem aktuellen Wettergeschehen wird daraus ein handfester Passagen-Plan, an dem sich Teilnehmer für zukünftige Touren in Gezeitenrevieren orientieren können.

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst AUSSERHALB des Winterhalbjahres statt. Bei den vorherrschenden Westwind-Lagen sollte sich im Sommerhalbjahr aber die Möglichkeit bieten von Ost nach West zu segeln. Sollte dies aus Wettergründen aber einmal unmöglich sein, so findet ein entsprechend angepasstes Training statt.

Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Zur Verfügung stehen 4 Plätze als Doppelkabinenbelegung sowie 2 Plätze in Einzelkabinen (gegen Aufpreis).

Top Themen

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Passieren von Gezeiten-Kaps**
- **Ansteuerungen und Ankerbuchten im Gebiet der Isles of Scilly**

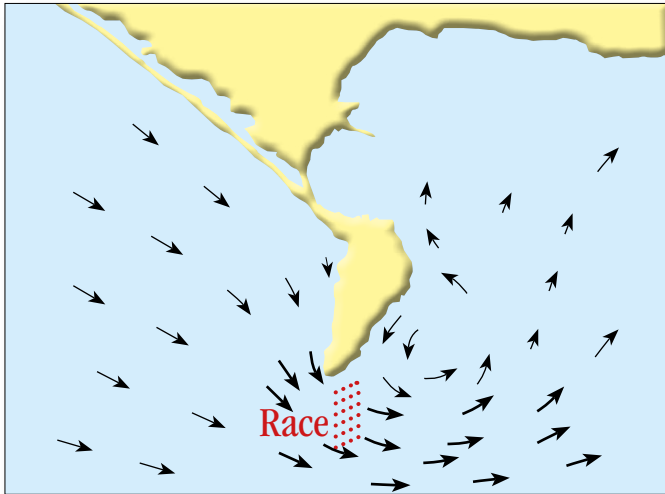


Trainingsplan

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Einweisung in Stromatlantien und Gezeitenkurven**
- **Passieren von Gezeiten-Kaps**
- **Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex**
- **Passagen und Ansteuerungen entlang der englischen Südküste**
- **Nachfahrten**

Skipper Training • Isles of Scilly

KÜSTEN-PASSAGEN UND PASSIEREN VON GEZEITEN-KAPS



Passieren von Gezeiten-Kaps: Hier das Race vor Bill of Portland („Little Cape Horn“).



Auf den Inseln gibt es keine Marinas. Ein gutes Dinghy ist für jeden Landgang unabdingbar.



Ein Gezeitenhub von bis zu 5 Metern erfordert eine sorgfältige Auswahl von Ankerstellen und Vorausplanung beim Navigieren von Flachstellen.



Kein Druckfehler! Palmengarten auf der Insel Treasco.



Ankern mit Ausblick: Sandstrand vor der Insel Treasco.



Unser Spielfeld für Ansteuerungen und Ankerübungen: Das Archipel der Isles of Scilly.

Yacht Training • Channel 500

6 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL - 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: 60 sm Non-Stop Passagen für Yachtmaster

Offshore-Kandidaten bzw. Meilentörn Gezeitenmeilen

Zielgruppe: Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

Teilnehmerzahl: maximal 6 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 9 Tage inkl. Planungs-Workshop

Revier: Englischer Kanal

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Sommerhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: 40' bis 50'-Yacht

Seemeilen: ca. 500 sm

Kursbeschreibung

60 sm Non-Stop Passagen für den RYA Yachtmaster™ Offshore

Für den englischen RYA Yachtmaster™ Offshore benötigen Sie mindestens 5 sogenannte „60 miles non-stop qualifying passages“.

Wir absolvieren auf diesem Training mit 6 Teilnehmern insgesamt 6 dieser Passagen. Jeder Teilnehmer ist dabei mindestens für eine Passage als „Skipper“ eingeteilt und erhält 5 weitere Passagenbestätigungen in der Funktion als „Crew“.

Die Passagen werden je nach Wetterlage von den Teilnehmern geplant, eine feste Route gibt es daher nicht.

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Je nach Wetterlage und Gezeitensituation werden eine Kombination aus Küstenpassagen und Kanalquerungen gefahren.

Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

Top Themen

- 500 garantierte Gezeitenmeilen
- 6 x 60 sm Passagen für den Yachtmaster Offshore
- Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex



Trainingsplan

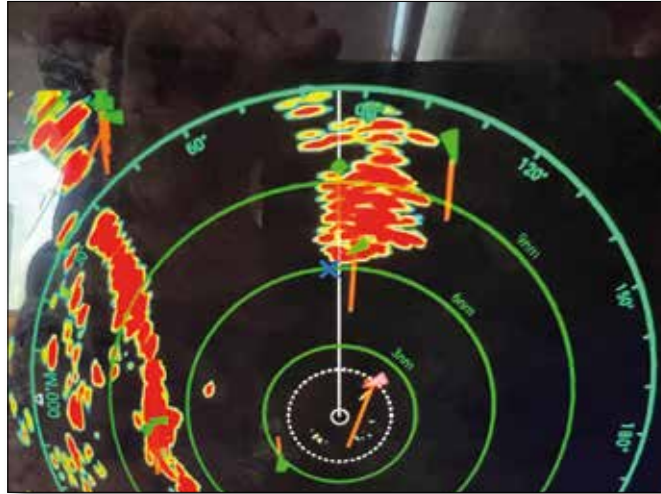
- Workshop Passagen-Planung
- Einweisung in Stromatanten und Gezeitenkurven
- Wachplan und Crew Management
- 6 x 60 sm Passagen im Englischen Kanal
- Praktischer Einsatz von Radar, AIS, Navtex, etc.
- Nachtfahrten

Yacht Training • Channel 500

6 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL - 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN



Jede Passage wird von den Teilnehmern vorgeplant



Bewertung von Radar Informationen - hier das Radar-Echo eines Windparks im Kanal



Schiffahrtsverkehr ist bei den Passagen im Englischen Kanal ein ständiger Begleiter und wird mit Hilfe von Radar, AIS und Ausguck aufmerksam beobachtet



Navigation unterwegs

Yacht Training • Manöver

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 4 TAGE INTENSIVES MANÖVER TRAINING

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Yacht-Handling in engen Marinas, Mooring Bojen unter Segel und Motor

Zielgruppe: Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

Teilnehmerzahl: maximal 4 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 4 Tage

Revier: Solent, ab Southampton

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: 37'-Yacht

Seemeilen: ca. 50 sm

Kursbeschreibung

Die Marina – Angstgegner aller Skipper?

Enge Marinas treiben selbst dem erfahrenen Skipper hin und wieder den Puls in die Höhe und den Schweiß auf die Stirn... Manchmal zu Recht, meist aber – mit etwas Übung und Vorplanung – vermeidbar.

Der Trainingsplan deckt eine Vielzahl verschiedener, praxisrelevanter Szenarien ab, mit denen sich jeder Skipper früher oder später beim Manövrieren einer Yacht auf engem Raum konfrontiert sieht.

Dieses Training sollte keine Wünsche zum Thema „Marina und Manöver“ offen lassen!

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst nur im Winterhalbjahr statt, weil sich nur zu dieser Jahreszeit ausreichend freie Übungsflächen in den Marinas finden lassen. Zusätzlich achten wir darauf, dass der Wochenablauf möglichst in die „Spring“-Zeit fällt. Um die „Spring“-Tage herum lassen sich so Manöver im stärkeren Gezeitenstrom intensiv üben.

Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis, sofern verfügbar.

Top Themen

- **An- und Ablegen unter Strombedingungen**
- **Mooring Bojen unter Segel und Motor**
- **Einhand-Techniken**



Trainingsplan

- **Verschiedene Marina-Layouts mit Finger- und Längsstegen**
- **Sichere Leinenhandhabung**
- **An- und Ablegen mit/ohne Strom**
- **Mooring Bojen mit/ohne Strom**
- **Segelmanöver mit Boje**
- **Diesel Motor „Troubleshooting“**
- **Yachten mit Radeffekt**

Yacht Training • Manöver

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 4 TAGE INTENSIVES MANÖVER TRAINING



„Rückwärts einparken“



Besonderheit: Marinas in Flüssen mit Gezeitenstrom



Port Hamble Marina: Ein seitlicher Gezeitenstrom von bis zu 3 Knoten in der Boxengasse machen Ein- und Ausparkmanöver besonders anspruchsvoll



An- und Ablegen unter Einsatz von Springleinen



Leinenhandhabung



Aufnahme von Mooring-Bojen im Gezeitenstrom

RYA Richtlinien YM Offshore Prüfung

Prüfungsvoraussetzungen Offshore (Übersetzung)

„The Yachtmaster™ Offshore is competent to skipper a cruising yacht on any passage during which the yacht is no more than 150 miles from harbour“

- Short Range Radio Zertifikat (SRC)
- RYA/MCA Erste Hilfe Zertifikat (nicht älter als 3 Jahre)
- Mindestens 2500 Seemeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen (NICHT Ostsee, Mittelmeer oder Karibik!)
- Mindestens 5 Non Stop-Passagen länger als 60 Seemeilen, davon mind. 2 als Skipper, 2 über Nacht und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Tage an Bord einer Yacht, davon mindestens 5 als Skipper
- Alle Seemeilen/Passagennachweise dürfen zum Zeitpunkt der Prüfung nicht älter als 10 Jahre sein

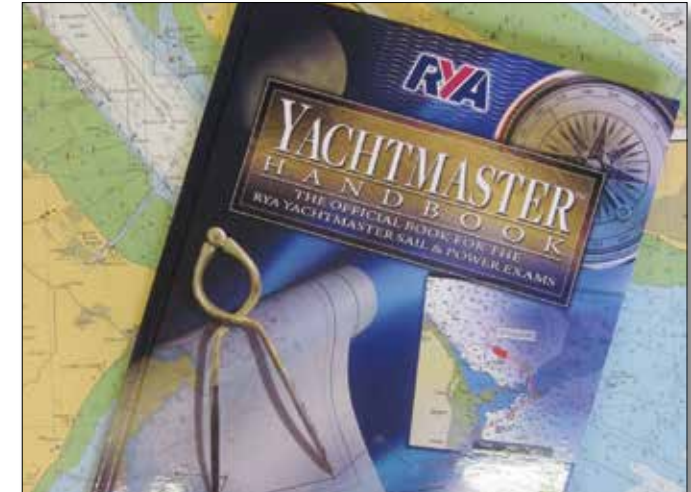
Art der Prüfung

Die Prüfung findet mit maximal 4 Prüflingen statt und dauert dann 2 volle Tage inklusive Nachtfahrt. Die Prüflinge werden in Ihrer Funktion als Skipper und als Crew geprüft. Der RYA-Prüfer bleibt die ganze Zeit an Bord, stellt praktische Aufgaben und beobachtet dann deren Umsetzung & Ausführung. Der Schwierigkeitsgrad der Aufgaben unterscheidet sich für einen YM Coastal- und einen YM Offshore-Kandidaten.

Zusätzlich kann der Prüfer alle Themenbereiche aus dem RYA Coastal/Offshore Theory-Kurs mündlich abfragen (z.B. Regelkunde, Lichter, Wetter, etc.).

Die Haupt-Prüfungsfelder sind im Einzelnen:

- Regelkunde KVR Regeln 1-37
- Sicherheit an Bord
- Praktischer Umgang mit der Yacht unter Motor und Segel
- Seemannschaft
- Crewführung und Verantwortung als Skipper
- Navigation (mit und ohne Elektronik)
- Wetterkunde
- Funk



RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Prüfungsvorbereitung zum RYA Yachtmaster™ Offshore

Zielgruppe: Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

Teilnehmerzahl: maximal 4 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 14 Tage

Revier: Solent

Bordsprache: Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: siehe nebenstehende Hinweise

Yacht: Beneteau Oceanis 37

Seemeilen: ca. 250 sm

Kursbeschreibung

Unser Yachtmaster Praxistraining bereitet Sie intensiv auf eine Prüfung zum englischen RYA Yachtmaster™ Offshore vor.

Ihre Vorbereitungsphase beginnt bereits ca. 6 Monate vor dem eigentlichen Prüfungstermin. Gestartet wird mit einem offiziellen RYA Yachtmaster™ Theorie Online-Kurs. Parallel vertiefen Sie die Themen mit unserem Online-Tutorials und weiteren RYA-Büchern.

Hinweise

Voraussetzungen für eine RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung:

- minimum 2500 Gesamtmeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen
- 5 x 60 sm Non-Stop Passagen, davon 2 als Skipper und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Bordtage, davon mind. 5 als Skipper

Seemeilen und Passagen dürfen nicht älter als 10 Jahre sein. Für die Prüfungen wird außerdem ein SRC Funkzeugnis und ein First Aid-Nachweis verlangt.

Nach unserer Erfahrung reicht die zahlenmäßige Erfüllung dieser Voraussetzungen oftmals für eine erfolgreiche Prüfungsteilnahme nicht aus.

Für eine Teilnahme setzen wir voraus, dass Phase 1 und 2 des Kursablaufes **DAS Yacht-Skipper Training** bereits absolviert wurden.

Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

Top Themen

- **Verschiedene Manöver unter Segel**
- **Segeln in engen Fahrwassern/Flussmündungen**
- **Navigationaufgaben mit und ohne Elektronik**



Trainingsplan

- **Ansteuerung aller wichtigen Häfen im Solent bei Tag und Nacht**
- **Praktische Übungen & Aufgaben gemäß des RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfungs-Syllabus**

RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG



Ein Tag First Aid in englischer Sprache. Unser Trainer legt dabei Wert auf eine Besprechung der Maßnahmen, wie sie praxistgerecht an Bord einer Yacht durchgeführt werden können



Kaum zu glauben, aber hier verbirgt sich ein Navigationslicht!



Mooringbojen im Strom unter Motor und Segel aufnehmen



Ansteuerungsübung mit Handpeilkompass



Ein Gläschen zur bestandenen Prüfung darf natürlich nicht fehlen!

Prüfungsvoraussetzungen

„A Yachtmaster™ Ocean is experienced and competent to skipper a yacht on passages of any length in all parts of the world.“

- RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore Certificate of Competence
- RYA/MCA Erste Hilfe Zertifikat (nicht älter als 3 Jahre)
- Hochseepassage als Skipper oder **Wachführer**, welche folgende Bedingungen erfüllt:
 - Der Kandidat muss bei der Vorbereitung der Passage umfassend mitgewirkt haben, insbesondere bei der Planung der Passage (**siehe Workshop auf Seite 23 „Vorbereitung einer Hochseepassage“**)
 - Mindestdistanz zwischen Start und Ziel 600 sm (Non-Stop). Die Distanz wird entlang der **kürzesten, navigierbaren Strecke** gemessen.
 - Die Yacht muss für mindestens 96 Stunden ununterbrochen auf See gewesen sein und mehr als 200 sm müssen in einem Küstenabstand von größer als 50 sm absolviert worden sein.
 - Die Passage muss **ohne Elektronik** (GPS) navigiert worden sein.



Dokumentation für eine YM Ocean Prüfung - Seekarte & Logbook

Art der Prüfung

Die Prüfung besteht aus einem **mündlichen** und einem **schriftlichen** Teil.

Mündliche Prüfung:

Der Kandidat muss dem Prüfer folgende Unterlagen/Nachweise erbringen:

- Eine Beschreibung der Planung und Durchführung der qualifizierenden Passage (Tagebuch, Logbuchkopien, etc.).
- Navigationsunterlagen, die an Bord einer Yacht außerhalb von Landsicht angefertigt wurden und nachweisen, dass der Kandidat die Yacht **ohne die Hilfe von elektronischen Hilfsmitteln** navigiert hat. Die Unterlagen müssen als Minimum aus einem Standort aus einer Mittagsbreite mit Versegelung und einem astronomischen Kompass-Check bestehen.
- Während der mündlichen Prüfung muss der Kandidat Fragen zu allen Aspekten des Hochseesegelns wie Passagenplanung, Navigation, weltweite Wettersysteme, Crew-Führung und Vorbereitung einer Yacht sowie Wartung und Reparaturen beantworten können.



Beispiel Thema für eine YM Ocean Prüfung - Welche Teile und Werkzeuge benötige ich für den Motor an Bord?

Schriftliche Prüfung:

Die schriftliche Prüfung wird Fragen über astronomische Navigation und weltweite Wetterkunde enthalten. Kandidaten, die den „RYA Yachtmaster™ Ocean Theory“-Kurs mit Abschlusstest erfolgreich absolviert haben, **sind von der schriftlichen Prüfung befreit.**



Workshop Vorbereitung einer Hochseepassage

INHALT DES WORKSHOPS IST BESTANDTEIL DER MÜNDLICHEN YM OCEAN PRÜFUNG

Kurs-Steckbrief

Voraussetzungen: Teilnehmer müssen im Vorfeld den Onlinekurs "RYA Yachtmaster Ocean Theory" bereits absolviert haben

Schwerpunkt: Praktische Vorbereitung und Ausrüstungs-Check einer Yacht für eine Hochseepassage (Sicherheit, Ausrüstung, Checklisten)

Zielgruppe: Teilnehmer einer RYA Yachtmaster™ Ocean Qualifying Passage mit späterer YM Ocean-Prüfung

Teilnehmerzahl: maximal 6 Teilnehmer

Dauer: 2 Tage (meistens Samstag und Sonntag)

Revier: Atlantik

Seminarsprache: Englisch und Deutsch

Jahreszeit: direkt vor der Oceanpassage

Kursbeschreibung

Neben der Vorlage von Astromessungen zur Standortbestimmung besteht die mündliche RYA YM Ocean Prüfung zu einem großen Teil aus einem Gespräch über Maßnahmen zur Vorbereitung einer Yacht auf eine Hochseepassage. Der Prüfer erwartet eine schriftliche Zusammenfassung zum Thema „Ocean Passage Planning“ am Beispiel der gesegelten Hochseepassage – unser Workshop liefert daher „Material“ und Inhalte für diese Zusammenfassung.

Teilnehmer überprüfen daher die gesamte Ausrüstung und Yacht gemäß den Anforderungen einer gewerblich zugelassenen Yacht (UK Flagge) für den Fahrtbereich Cat 0 „unlimited“. Einen Basis Leitfaden hierzu liefert das englische RYA/MCA Zulassungsverfahren, welches als eines der weltweit strengsten Regularien für Yachten bis 24 Meter Länge gilt. Die Auflistung der Themen/Anforderungen dieser Regularien umfasst alleine ca. 200 Seiten!

Workshop-Inhalte

- **Überprüfung aller (sicherheits-) relevanten Ausrüstungsgegenstände an Bord**
- **Medical Kit und Telemedical Service**
- **Verfahren bei medizinischen Notfällen auf See**
- **Praktischer Rigg Check**
- **Ersatzteile, Checklisten, Werkzeuge, etc.**
- **„Weather at Sea“ – Routing Besprechung der aktuellen Wetterlage und Wetter Updates unterwegs (NAVTEX, SAT Phone, Starlink und andere)**



Motorservice an Bord - Welche Ersatzteile und Werkzeuge werden für den „Service unterwegs“ benötigt?



Rigg Check - vor jeder Passage wird das Rigg auf Schäden überprüft



Technik-Check an Bord - Ist die Steuerungs-Mechanik o.k.?

RYA Yachtmaster™ Ocean Praxis

HOCHSEEPASSAGEN MIT ASTRONAVIGATION GEMÄSS RYA YM OCEAN PRÜFUNGS AUFLAGEN

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Hochseepassagen mit Astronavigation für den RYA Yachtmaster™ Ocean

Zielgruppe: DAS Yacht-Skipper Training

Teilnehmerzahl: maximal 5 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabinenbelegung

Dauer: 2+14 Tage

Revier: Atlantik

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Sommerhalbjahr

Voraussetzungen: Yachtmaster Offshore

Yacht: Bavaria 50 oder vergleichbar

Seemeilen: ca. 1500 sm

Kursbeschreibung

Unsere Yachtmaster Ocean Praxis bietet Teilnehmern Gelegenheit, sich intensiv mit dem Thema „**praktische Astronavigation**“ auseinanderzusetzen und anzufreunden.

Teilnehmer starten ca. 6 Monate vor dem Praxistermin mit einem offiziellen RYA Yachtmaster™ Ocean Theorie-Kurs (online), um sich in die Astro-Thematik einzuarbeiten.

Aufbauend auf diese Vorbereitung führen wir einen zusätzlichen 2-Tages Workshop direkt vor der Praxis durch (siehe „Vorbereitung einer Hochseepassage“ auf Seite 23).

Hinweise

Voraussetzungen für eine RYA Yachtmaster™ Ocean Prüfung:

- Yachtmaster Offshore
- Hochseepassage als Wachführer
- Astro-Standorte nach Tabellenverfahren
- Umfassende Passagendokumentation und -beschreibung

Für eine Teilnahme setzen wir voraus, dass **DAS Yacht-Skipper Training** inklusive Yachtmaster Offshore-Prüfung absolviert wurde.

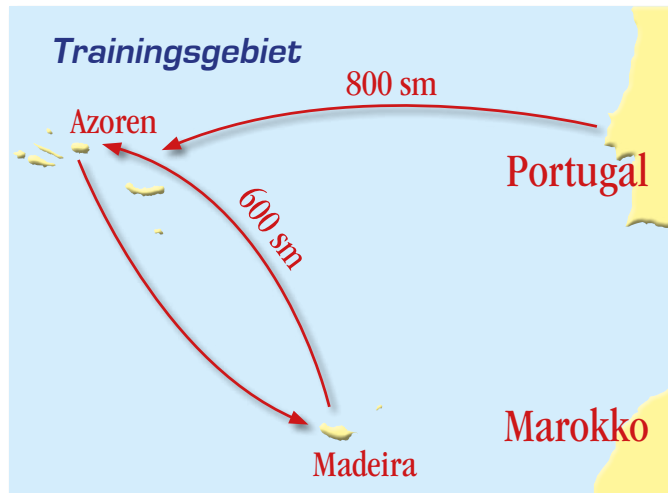
Belegungsplan

Maximal 5 Teilnehmer (plus Skipper).

Teilnehmer verteilen sich auf den Passagen auf die zur Verfügung stehenden Kabinen, so dass durch den Wachwechsel meistens alleine in einer Kabine geschlafen werden kann.

Top Themen

- **mindestens 1200 Hochseemeilen (2 x 600 sm Passagen)**
- **Verschiedene Sextanten praktisch ausprobieren**
- **Navigation nur mit Sonne, Mond und Sternen**



Trainingsplan

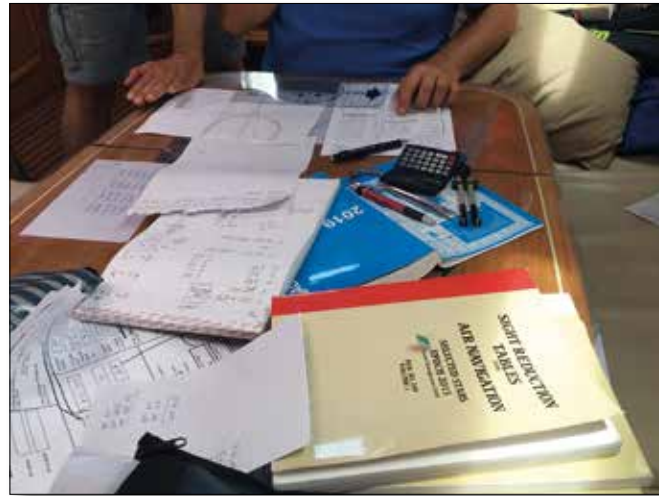
- **Absolvierung einer Hochseepassage als Wachführer**
- **Absolvierung einer Hochseepassage als Crew**
- **Umgang mit dem Sextanten**
- **Praktische Astronavigation auf beiden Passagen**
- **Prüfungssichere Logbüchführung und -dokumentation**

RYA Yachtmaster™ Ocean Praxis

HOCHSEEPASSAGEN MIT ASTRONAVIGATION GEMÄSS RYA YM OCEAN PRÜFUNGS AUFLAGEN



Gleichzeitige Mittagsbreiten-Messung mit verschieden Sextanten



Standortermittlung mit Hilfe des Tabellenverfahrens



Verwendung der Astrostandorte in der aktuellen Navigation an Bord - die Hochseepassagen werden ohne GPS Daten navigiert



Wohl verdient: Zigarre nach bestandener Yachtmaster Ocean-Prüfung



Hochseepassagen stellen zahlreiche Herausforderungen an Yacht & Crew: Außerplanmäßiger Lift auf den Azoren wegen einer Fischerleine im Propeller



„Lichtspiele“, wie man sie nur auf See erlebt!

Glauben Sie nicht uns...



Dr. Robert Eckhoff

RYA Yachtmaster Offshore-Training:

„Nochmals vielen Dank an Simon, Nic und vor allem and dich Bernd für dein unermüdliches Engagement. Dank deines harten Trainings empfand ich die Prüfung tatsächlich etwas entspannter.“

Beste Grüße, Robert“

PS: Ich hoffe, dass ich in Zukunft noch einige Trainings bei dir machen kann.

Robert



Prof. Dr. Klaus Beckmann

DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Ein hervorragend strukturiertes Weiterbildungsprogramm für Skipper, das von sehr kompetenten Ausbildern durchgeführt wird und erstklassig organisiert ist. Ich bin eher beiläufig hereingeraten, weil ich meinen Horizont als Ostseesegler um Tidengewässer erweitern wollte und daher das “Sturmtraining” im Solent gebucht habe. Dieses kann ich als Schnupperkurs mit Nachdruck empfehlen. Man lernt aber in jedem Modul viel und gewinnt an Handlungssicherheit. Das “Ticket” am Ende ist dann die Sahne auf der Torte.

Bis zum nächsten Jahr bei Stufe Zwo (YM Ocean)!



Die hier dargestellten Artikel können Sie auf unserer Webseite www.die-yacht-skipper-akademie.de downloaden.

...fragen Sie unsere Kunden!



Dr. Henning Sporbeck

RYA Yachtmaster Offshore-Training:

„Hallo Bernd, Vielen Dank für das Training in den letzten Jahren, mit dem Du uns fit für die Prüfung gemacht hast! Vielen Dank auch für die tollen Seekarten!“

Henning



Dr. Arne Steinmann

DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Manöver Total: Der Titel ist Programm. Alles, was man zu Manövern lernen kann, haben wir zur Springtide im Solent geübt. Dabei hat uns Bernd in seiner ruhigen und souveränen Art alles perfekt erklärt und mit einer Prise Humor eine tolle Atmosphäre geschaffen.

Im Detail haben wir systematisch gearbeitet: Alle möglichen Varianten von An- und Ablegemanövern mit und ohne Strom und mit kleiner und großer Crew. Weitere Highlights waren das Ferrygliding (eine spezielle Technik in Häfen und Revieren, die starken Gezeitenströmen unterworfen sind, auf der Stelle durch das Wasser gleitend, um den Liegeplatz anzusteuern) und Manöver an Mooringbojen unter Motor und unter Segeln.

Die perfekte Manöverwoche für alle, die im Boathandling weiterkommen wollen.

Dieser Kurs zählte für mich zusammen mit dem Sturmtraining zu den absoluten Highlights der bisherigen Yachtmaster-Ausbildung in der Yacht-Skipper Akademie.



Yachtmaster Offshore-Report:

Ist die britische Ausbildung so gut wie ihr Ruf?



Solent: Sturm- und Skippertraining in England

Über uns...

ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!

1:1 „Theorie“

Wir übersetzen Theorie einfach mit „Handwerkszeug“. Jeder Handwerker muss mit seinem Werkzeug umgehen können. Für jeden Skipper gilt das Gleiche!

1:1 Theorie bedeutet daher für uns die anschauliche Vermittlung von Wissen, Methodik und Erfahrung. Sie findet immer ihre „1:1“ Anwendung an Bord. Dazu setzen wir auf einen Mix aus **Onlinevorbereitung** im Selbststudium und interaktive **Workshops** zur Umsetzung der Theorie in eine praxisnahe Anwendung und kooperieren dazu mit einem der führenden RYA Onlinekurs-Anbieter:



Workshop-Garantie

Sollte ein Workshop am ersten Tag nicht Ihren Erwartungen entsprechen, können Sie die Teilnahme stornieren und wir werden den Kursbetrag erstatten.



Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Trainer-Garantie

- Egal, ob deutsch- oder englischsprachiger Trainer: Wir setzen ausschließlich **professionelle Ausbilder** ein
- Jeder Skipper verfügt über **mindestens 5 Jahre** Ausbildungs-Praxis und **mindestens 25.000 Seemeilen**
- Wir sagen Ihnen bereits bei Ihrer Buchung, wer Ihr Skipper/Trainer sein wird (von Krankheit einmal abgesehen...)

Zertifiziert

- RYA (Royal Yachting Association) anerkannte Trainings-Center in Deutschland und England.



Spezialisiert

- Yacht-Training ist unser Beruf!
- Training in Europas besten Gezeitenrevieren
- Fokus auf Ausbildung zum Yacht-Skipper
- Keine deutschen Segelscheine

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Yacht Training in Kleingruppen

Ein gutes Training setzt sich aus den Bausteinen **Trainer, Revier, Yacht, Jahreszeit, Trainingsplan** und **Methodik** zusammen. Wir kombinieren und stimmen diese Bausteine für jedes Training optimal aufeinander ab.

Praxiskurse führen wir in kleinen Gruppen von **4 bis max. 6 Teilnehmern** durch (abhängig vom Trainingsplan).

Kleine Gruppengrößen bedeuten für Sie mehr relevante Trainingszeit – und meistens auch ein anstrengendes Programm!

Vertragspartner für Ihre Teilnahme an einem Yacht Training in England ist „**Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.**“.

„Prüfungsgarantie“

Nein, wir können nicht garantieren, dass jeder Teilnehmer eine RYA Prüfung im ersten Anlauf besteht. Wir garantieren aber, dass unser Yacht Training Sie optimal auf eine RYA -Prüfung vorbereitet.

Für alle Teilnehmer unseres Kurspaketes **DAS Yacht-Skipper Training** gilt daher die Zusage, dass wir kostenlos 2 Tage Vorbereitung und eine erneute Prüfung organisieren, falls es im ersten Anlauf einmal nicht klappen sollte (zzgl. RYA Gebühren).



Trainer & Mitarbeiter

ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!



Bernd Reese

Leiter der Yacht-Skipper Akademie

20 Jahre hauptberuflicher Yacht-Ausbilder, unter anderem für die größte Segelschule in England als Yachtmaster Instructor. Über 100.000 Gezeitenmeilen Praxiserfahrung.

Qualifikationen:

MCA Master 200 gt/Officer of the Watch 500gt
RYA Yachtmaster™ - & Diesel Engine Instructor
RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Simon Tottman • Solent Expert

Simon's been skippering yachts for 10 years, mainly in the UK but also in the Med and Caribbean. Based in Hamble, he specialises in the busy tidal waters of the Solent and the English Channel, where he teaches RYA courses and advanced boat handling clinics. Simon's more of a relaxed coastal cruiser than a competitive ocean racer, and tries to keep things calm and lighthearted!

Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Instructor
RYA Yachtmaster™ Offshore



Mathias Rüggeberg

Mathias hat über 40 Jahre Segelerfahrung und ca. 50.000 Seemeilen Segelpraxis auf Yachten. Vom Opti angefangen über Segeln auf der elterlichen Yacht auf der Elbe über aktives Regattasegeln bis hin zu Transatlantikfahrten und Skipper für Charter und Ausbildungstörns - Mathias hat alles auf dem Salzbuckel!

Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Nick Wright

Ehemals als Lehrer unterwegs, leitet Nick in den letzten 25 Jahren regelmäßig Segelkurse und kennt als Skipper unsere Hausreviere „The Solent“ und „English Channel“ wie seine Westentasche. Ca. 50.000 Gezeitenmeilen.

Qualifikationen:

RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Simon Rowell - The Weather At Sea Expert

Simon is the perfect combination of a „Sailor & Weather Expert“.

Er ist unter anderem Meteorologe für das **Britische Olympia Segel Team** und war der Skipper der Gewinner Yacht beim **Clipper Round The World Race 2002**. Neben seiner Tätigkeit als Wetterberater ist er auch ein **RYA Yachtmaster Examiner**.

Simon berät uns mit seinem Wetter Routing auf unseren Yachtmaster Ocean Passagen und als Online Instructor für unsere Yachtmaster Vorbereitung-Workshops.

The Solent: Optimales Winter-Revier

EIN WOHL WELTWEIT EINMALIGES REVIER FÜR INTENSIVES YACHT TRAINING

Yacht Training im Solent

„Wer hier segeln kann, kann überall segeln“ - dieser Wahlspruch der Engländer bringt es auf den Punkt. Zu Recht gilt der Solent als eines der besten Übungsreviere weltweit! Warum?

In diesem kompakten Revier wird einfach alles geboten: Gezeitenbedingungen, komplexe Strömungsmuster, Großschifffahrt, verschiedene Tag- & Nachtansteuerungen, Flussmündungen, zahlreiche Marina-Layouts, intensiver Yacht-Verkehr, Ankerstellen, etc., etc., etc. Die Liste ist einfach endlos!

Warum üben wir hier besonders im Winterhalbjahr?

Im Sommer und den Saisonwochenenden ist es zugegebenermaßen kein optimales Übungsrevier - es ist einfach zu viel los! Keine Chance, freie Stege oder Bojen zum An- und Ablegen zu finden.

Im Winter hingegen bieten sich „traumhafte“ Übungsbedingungen:

Leere Marina Stege, interessantes Wetter/Starkwind (trotzdem geschützt durch die Abdeckung der Isle of Wight) und frühe Dämmerungszeiten für Nachtübungen. Kurzum: Ein perfektes (Winter-) Übungsgebiet!



Schnee, Nebel oder Regen? Für einen „guten“ Wettermix ist im Winter immer gesorgt...



Wahrzeichen des Solent: Leuchtturm bei den „Needles“



Der Central Solent: Anspruchsvolle Navigationsarbeit mit der Precautionary Area im Mittelpunkt



Gezeitenmarina im Solent

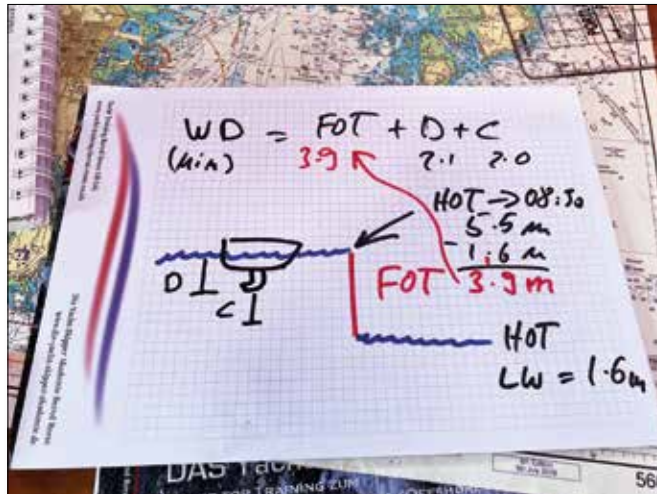
Kanalinseln: Gezeiten extrem!

EUROPAS SPANNENDSTES GEZEITENREVIER

Yacht Training Kanalinseln

Im Gebiet der Kanalinseln treten extreme Gezeitenströme von bis zu 10 Knoten auf. Außerdem kann ein Höhenunterschied von mehr als 10 Metern zwischen einem Hoch- und Niedrigwasser beobachtet werden.

Ein spannendes und herausforderndes Gezeitenrevier, bei dem der Umgang mit Stromatlas und Gezeitenkurven in „Fleisch und Blut“ übergehen...



Spannende Frage: „Wie nah kann ich am Strand ankern?“ Bei 5-10 Metern Tidenhub sollte eine Ankerstelle nicht ohne vorherige Gezeitenkalkulation ausgewählt werden



Besondere Hafeneinfahrt. Ein ehemaliger Steinbruch dient hier als Hafenbecken. Die Einfahrt wurde in den Felsen gesprengt. Eine „Sill“ – in diesem Fall keine Mauer, sondern die Felsenunterkante – hält den Wasserstand bei Niedrigwasser im Hafenbecken. Das „Ein- und Ausfahrtszeitfenster“ wird per Gezeitenkurve für den Tag vorausberechnet.



Ankern im Strom... ein Schwimmer hätte hier keine Chance, die Insel zu erreichen!



Tidenhub anschaulich: Kaum zu glauben, aber die Rampe ist bei Hochwasser fast waagrecht

Englischer Kanal: Gezeiten-Passagen

ANSPRUCHSVOLLE KÜSTENPASSAGEN & QUERUNG VON SCHIFFFAHRTSLINIEN

Yacht Training Englischer Kanal

Der Englische Kanal ist in seiner Vielfältigkeit als Trainings-Revier kaum zu schlagen! In der Mitte des Kanals verlaufen zwei der meistbefahrenen Schifffahrtslinien der Welt. Eine Querung erfordert bei Tag und Nacht immer höchste Aufmerksamkeit!

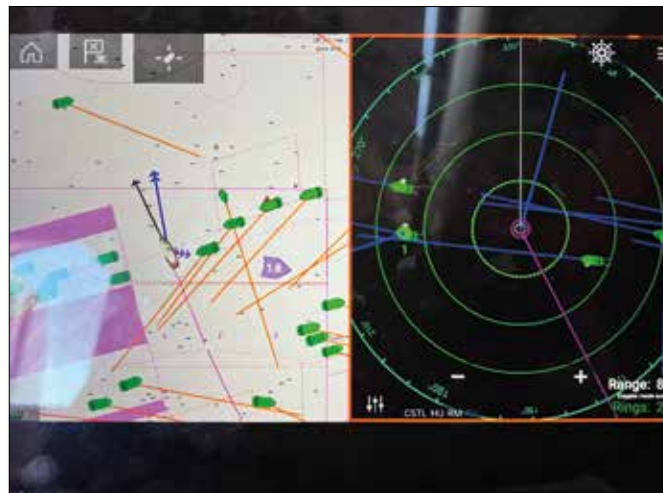
Schnell ziehende Wettersysteme, die berühmte Nebelhäufigkeit, Gezeitenstrom und Gezeitenphänomene an jedem Kap... so muss ein Revier für anspruchsvolles Yacht Training aussehen!



Planung der Gezeiten gehört zu jeder guten Passagenvorbereitung im Englischen Kanal



Der Navigator hat auf einer Passage nach wie vor viel zu tun: Logbuchführung, Funk, NAVTEX Nachrichten sichten & einordnen, Ansteuerungen vorplanen, etc.



Querung einer Schifffahrtslinie mit modernster Elektronik: Wie deute ich die Vektoren richtig? Welche Bildschirmeinstellungen sind hilfreich, welche können bei Verwechslung gefährliche Fehl-Interpretationen „begünstigen“? Welche KVR-Regel gilt?



Was tun, wenn die Elektronik streikt? Eine klassische Kompasspeilung als Hilfsmittel zur Querung leistet nach wie vor beste Dienste... und funktioniert ganz ohne Batterien!

Atlantik: Portugal, Madeira und Azoren

HOCHSEEPASSAGEN ZWISCHEN MADEIRA UND DEN AZOREN

Yacht Training Atlantik

Die Inselgruppe der Azoren, Portugal und Madeira bilden ein ideales „Passagen-Dreieck“ für unsere Oceanpassagen. Echtes Hochseesegel, aber mit nur 2 Flugstunden von Portugal aus gut erreichbar.

Das sommerliche Azorenhoch hilft dabei, die Routen so weit wie möglich „planbar“ hinsichtlich der vorherrschenden Windrichtungen auszugestalten.

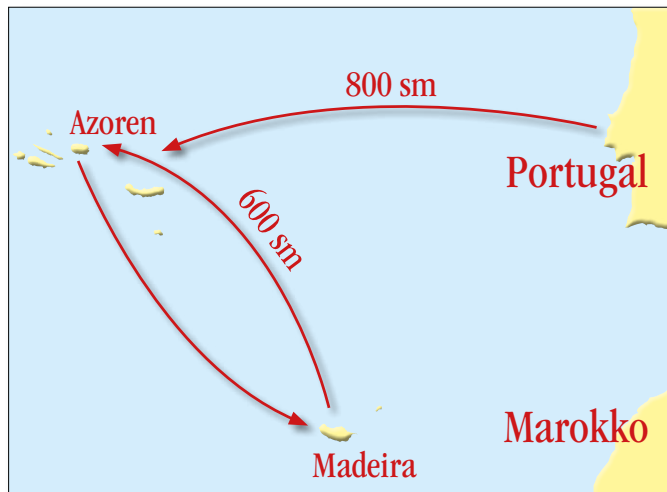
Außerdem bietet sich in diesem Gebiet im Sommer häufig ein für unsere Astro-beobachtungen gut sichtbarer „Tag und Nachthimmel“ (Sonnenmessungen, Sternenhimmel in den Dämmerungsphasen).



Bucht von Funchal/Madeira - Hier kann die An- bzw. Abreise um ein paar Tage im 5 Sterne Hotel verlängert werden



Auslaufen „Lily of Hamble“ in Cascais/ Portugal - Start einer Ocean Passage zu den Azoren



Die Azoren sind für ihre spektakulären Vulkan/ Steilküsten bekannt. Sandstrände gib es da nur sehr wenige - hier der kleine Sandstrand auf der südlichsten Azoren Insel „Santa Maria“

Sicherheit

Wir setzen eigene und gecharterte Yachten für unsere Kurse ein. Alle Yachten sind „UK geflaggt“ und unterliegen damit den strengen, englischen Zulassungsbestimmungen der MCA (Maritime Coastguard Agency). Die MCA Regeln gelten als die weltweit strengsten Richtlinien im Yachtbereich.

Lily of Hamble – Bavaria 50

Lily of Hamble ist unsere „Grande Dame“, die bereits über 100.000 sm im Kielwasser hat. Diese Leistung ist nur durch eine kontinuierliche Wartung, Überholung und Austausch möglich. Hier ein kleiner Auszug:

- 3. Motor
- 4. Satz Segel
- 3. Satz Polster und Matratzen
- Kompletter Austausch der Bordelektrik
- 3. Webasto-Heizung

Und die Liste wird ständig länger - wir bleiben dran!



Schiffsdaten

- Länge 15,40 m LOA/Breite 4,50 m/Tiefgang 2,10 m
- Segelfläche (Groß & Genua) ca. 127 qm, Gennaker ca. 150 qm
- Motor Volvo Penta d2-75 Turbo

Belegungsplan Bavaria 50, 5 Kabinen

- Bei maximal 6 Teilnehmern plus Skipper stehen die großen Achterkabinen als Einzelkabinen gegen Aufpreis zur Verfügung. Doppelkabinen-Belegung in den übrigen Kabinen.



Yachten



Dufour 382 - maximal 4 Teilnehmer plus Skipper: Belegung in Doppelkabinen



Oceanis 37 - maximal 4 Teilnehmer plus Skipper: Belegung in Doppelkabinen



Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)

SEMINARE & WORKSHOPS IN DEUTSCHLAND

AGB - Hinweise für unsere Kunden

Vertragspartner für Seminare und Workshops in Deutschland ist „Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese“

Es gelten jeweils die AGB in Ihrer aktuellsten Version, vorherige Versionen verlieren Ihre Gültigkeit – Version Stand 7/2023

1. Vertragsabschluss

Mit einer Anmeldung bietet der Kunde der **Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** den Abschluss eines Vertrages über die Teilnahme an einem Seminar oder Workshop an. Der Vertrag kommt auf jeden Fall erst mit Annahme durch uns zustande. Der Teilnehmer erhält bei oder nach Vertragsabschluss eine schriftliche Buchungsbestätigung. Die Annahme durch den Teilnehmer kann auch durch schlüssiges Verhalten erfolgen (z.B. durch Teilnahme am Unterricht, Bezahlung).

2. Leistungen

Aus den Angaben in der Buchungsbestätigung sowie aus dem für diesen Leistungszeitraum gültigen Katalog ergibt sich der Umfang der vertraglichen Leistungen.

3. Bezahlung

Mit der Buchung eines Seminars oder Workshops wird eine Anzahlung in Höhe von 100,- € fällig. Der Restbetrag wird 6 Wochen vor Kursstart fällig.

4. Zahlungen

Sämtliche Zahlungen, sofern nicht anders vereinbart, sind unbar auf folgendes Konto anzuweisen:

Sparkasse Essen • Kontoinhaber Bernd Reese

Konto IBAN: DE67 3605 0105 0001 8151 09 • BIC: SPESDE33XXX

Steuernummer: 146/154/41938

5. Umbuchungen und Stornierungen

Umbuchungen oder Absagen sind bis 6 Wochen vor Kursstart kostenlos möglich, danach wird die komplette Seminargebühr fällig. Bei Stornierungen innerhalb von 6 Wochen vor Kursstart sind wir bemüht, einen geeigneten Ersatzteilnehmer für Sie zu finden. Sollte sich ein geeigneter Ersatzteilnehmer bis Kursstart finden lassen, wird der Kursplatz an diesen weitergegeben und der ursprüngliche Teilnehmer wird von der Kursgebühr befreit bzw. erhält geleistete Beträge erstattet.

Wir behalten uns das Recht vor, Kurstermine, die die Mindestteilnehmerzahl nicht erreichen zu stornieren oder zu verschieben. Der Teilnehmer wird in diesem Fall 6 Wochen vor Kursstart informiert und kann sich für eine Umbuchung oder eine Erstattung geleisteter Zahlungen entscheiden.

Sollte ein Termin aufgrund behördlicher Auflagen (Pandemie o. ä.) nicht stattfinden können, werden wir die Teilnehmer schnellstmöglich darüber informieren, dies kann auch im Zeitraum von weniger als 6 Wochen vor Kursstart der Fall sein.

6. Erstattungen

Geleistete Zahlungen für Kurse, die bis 6 Wochen vor Kursstart durch den Teilnehmer storniert werden, erstatten wir bargeldlos auf Ihre Bankverbindung. Es wird maximal der gezahlte Betrag erstattet, Anspruch auf weitere Leistungen oder Zahlungen besteht grundsätzlich nicht.

7. Vermittlung von Yacht-Training

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese vermittelt die Teilnahme an Yacht Trainingskursen in Großbritannien. Die Kurse werden von der rechtlich unabhängigen Firma „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ durchgeführt. Vertragspartner einer Buchung ist daher „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ siehe nebenstehende „Terms & Conditions“.

8. Rechtswahl/Gerichtsstand

Auf das Vertragsverhältnis zwischen dem Teilnehmer und **Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung. Gerichtsstand ist Essen.

9. Schutz personenbezogener Daten

Alle personenbezogenen Daten, welche zur Abwicklung des gesamten Lehrgangs zur Verfügung gestellt werden, sind gemäß Bundesdatenschutzgesetz gegen missbräuchliche Verwendung geschützt.

Unsere vollständige Datenschutzerklärung können Sie auf unserer Webseite www.die-yacht-skipper-akademie.de einsehen bzw. downloaden. Zusätzlich erhalten Sie den Text automatisch mit Ihrer Buchungsbestätigung.

10. Widerrufsrecht

Der Teilnehmer kann seine Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. E-Mail, Brief) widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit dem Erhalt dieser Belehrung. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese
Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen

Terms & Conditions

YACHT TRAINING IN GREAT BRITAIN (GB)

Version 7/2023

1. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** („The Company“) offers spaces for sail training for a course fee and the customer („The Customer“) books a space for a specified time period.

Course payment - all courses except Ocean passages

2. The Advanced Payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. The final payment shall be paid to The Company no less than 6 weeks prior to the commencement of the course. All payments shall be paid into the bank account listed on The Customers invoice.

3. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

Cancellation - all courses except Ocean passages

4. The Customer has the right to cancel his booking within 14 days from date of the booking/booking confirmation.

5. The Company reserves the right to cancel any course if the minimum number of students is not reached. If a scheduled course is cancelled by The Company, the advanced payment will be fully returned to The Customer within 14 days of the cancellation. The Company will not refund any other costs than received payments.

6. If any payment due is not made on or by the appointed day, or if The Customer fails to comply with any other provision of the Booking Form The Company may forthwith terminate the booking.

7. If The Customer cancels his booking **45 days or less prior to course start the full course fee is payable** – unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

Course payment - Ocean passages

8. The advanced payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. A 50% part payment shall be paid to The Company no less than 180 days prior to the commencement of the course. The final payment shall be paid to The Company less than 90 days prior to the commencement of the course.

9. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

Cancellation policy - Ocean passages

10. If The Customer cancels his booking prior to the course start within:

180 - 90 days: 50% of the course fee is payable

90 - 0 days: 100% of the course fee is payable

– unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

11. We offer training on fully coded vessels according to RYA/MCA standards. In general The Customer will receive information about vessel type and name of instructor in advance. However, we cannot guarantee a certain vessel or certain instructor at any time (illness, break down, etc.).

12. Cabins on board are usually shared between 2 customers. **ONLY** if The Customer books a single cabin and this is confirmed in writing/with the booking confirmation there will be a single cabin arrangement (**additional payment**).

13. The skipper shall have absolute authority with regard to the safety and navigation of the Yacht during the course period and the skipper shall not be bound to follow The Customers instructions if, in the opinion of the skipper, such instruction would place the Yacht or those on it in danger.

Insurance

14. The Company is using own or chartered vessels with the following insurance coverage: Insurance of the Yacht and her equipment under the terms of the Institute Yacht Clauses or on terms similar thereto for her full value with third party damage cover of no less than £ 5,000,000.

15. The Customer shall indemnify The Company in respect of any loss of or damage to the Yacht or her equipment any other expenses or liabilities arising out of any act or omission of The Customer. However, the amount is limited up to a maximum of 500 GBP per case with the exception of a deliberate act by The Customer.

16. The Company shall have no liability for the death or personal injury of, or the loss of or damage to the personal property of, The Customer, his servants, agents or any member of his party or any other person invited on board the

Yacht during the course period, except for death or personal injury caused by the negligent act or omission of The Company, its servants or employees.

17. The Company strongly advises Customers to book personal insurance cover for period of the course including coverage for accidents or illness.

General

18. The Company shall have the right to restrict the Cruising Limits in the light of the actual or anticipated weather conditions. This does not qualify for any refund whatsoever.

19. The construction of this Booking Form shall not be affected by any marginal notes.

20. All references to the masculine shall include the feminine and vice-versa.

21. The provisions herein shall exhaustively govern the rights and obligations of the parties hereto.

22. This Booking Form/Charter Agreement is subject to English law. Any and all differences or disputes of whatsoever nature arising out of this Booking Form/Charter Agreement shall be referred to a sole Arbitrator to be appointed by the President for the time being of London Maritime Arbitrators Association and the provisions of the Arbitration Act 1996 and any statutory modification thereof shall apply to any Arbitration.

23. **Covid-19:** The Customer needs to be **fully vaccinated**. The Company will inform The Customer about relevant regulations prior to the course start.

Personal Data

24. By making an enquiry with The Company, or buying any goods or service from The Company, The Customer agree to The Company holding information on electronic and/or paper file and contacting The Customer with future offers, news and product information. The Customer may at any time inform The Company by email or in writing that The Customer no longer want to hear from The Company. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** will never share details with anyone else, except the RYA for all centrally held records (unless required to do so by law). A copy of The Companys Privacy Policy is included in the course application form.

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd. registered address:

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset • BH15 2 PW • UK

Operational Site: Port Hamble Marina, Hamble • Southampton

Barclays Bank PLC • GB51 BUKB 2072 3733 0757 10 • VAT Reg No.

119094610 • Company Registration Number: 07685159

THE SOLENT

DAS WAHRZEICHEN DES SOLENT - LEUCHTTURM AN DEN „NEEDLES“

Aufnahme von unserem Bord-Drohnen-Piloten Jürgen Hartlauer



2004
20 Jahre
Jubiläum
2024

**Jetzt Ocean-Passagen
für 2027 sichern!**
Wir sind die **Nr. 1** für
RYA Yachtmaster Ocean
Praxistraining
im deutschsprachigen Raum



Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen • Tel.: 0201-3197493

www.die-yacht-skipper-akademie.de • info@die-yacht-skipper-akademie.de



Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset

BH15 2.PW • UK • yacht-training-bernd-reese.co.uk