

Yacht Training • Manöver

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 4 TAGE INTENSIVES MANÖVER TRAINING

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Yacht-Handling in engen Marinas, Mooring Bojen unter Segel und Motor

Zielgruppe: Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

Teilnehmerzahl: maximal 4 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 4 Tage

Revier: Solent, ab Southampton

Bordsprache: Deutsch oder Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: SKS-Schein/1000 sm

Yacht: 37'-Yacht

Seemeilen: ca. 50 sm

Kursbeschreibung

Die Marina – Angstgegner aller Skipper?

Enge Marinas treiben selbst dem erfahrenen Skipper hin und wieder den Puls in die Höhe und den Schweiß auf die Stirn... Manchmal zu Recht, meist aber – mit etwas Übung und Vorplanung – vermeidbar.

Der Trainingsplan deckt eine Vielzahl verschiedener, praxisrelevanter Szenarien ab, mit denen sich jeder Skipper früher oder später beim Manövrieren einer Yacht auf engem Raum konfrontiert sieht.

Dieses Training sollte keine Wünsche zum Thema „Marina und Manöver“ offen lassen!

Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst nur im Winterhalbjahr statt, weil sich nur zu dieser Jahreszeit ausreichend freie Übungsflächen in den Marinas finden lassen. Zusätzlich achten wir darauf, dass der Wochenablauf möglichst in die „Spring“-Zeit fällt. Um die „Spring“-Tage herum lassen sich so Manöver im stärkeren Gezeitenstrom intensiv üben.

Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis, sofern verfügbar.

Top Themen

- **An- und Ablegen unter Strombedingungen**
- **Mooring Bojen unter Segel und Motor**
- **Einhand-Techniken**



Trainingsplan

- **Verschiedene Marina-Layouts mit Finger- und Längsstegen**
- **Sichere Leinenhandhabung**
- **An- und Ablegen mit/ohne Strom**
- **Mooring Bojen mit/ohne Strom**
- **Segelmanöver mit Boje**
- **Diesel Motor „Troubleshooting“**
- **Yachten mit Radeffekt**

Yacht Training • Manöver

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 4 TAGE INTENSIVES MANÖVER TRAINING



„Rückwärts einparken“



Besonderheit: Marinas in Flüssen mit Gezeitenstrom



Port Hamble Marina: Ein seitlicher Gezeitenstrom von bis zu 3 Knoten in der Boxengasse machen Ein- und Ausparkmanöver besonders anspruchsvoll



An- und Ablegen unter Einsatz von Springlinien



Leinenhandhabung



Aufnahme von Mooring-Bojen im Gezeitenstrom